

安徽建工路港建设集团有限公司

建工路港函（2025）22号

交通工程混凝土结构智能建造 安徽省联合共建学科重点实验室 2025年度开放基金课题申请指南

交通工程混凝土结构智能建造安徽省联合共建学科重点实验室是2023年4月经安徽省科学技术厅、安徽省教育厅批准设立，依托单位为安徽建工路港建设集团有限公司，共建单位为合肥工业大学。实验室定位力争打造成为国内领先的科研平台，成为培育领军人物和技术骨干、打造高水平、专业化创新团队的基地，支撑交通工程智能建造创新发展和成果转化的重点实验室。

为贯彻安徽省重点实验室“开放、联合、流动、竞争”的运行管理机制，推动我省乃至全国的交通工程混凝土结构智能建造领域的基础研究和技术创新，充分发挥安徽省重点实验室国内外合作和高层次人才培养的作用，吸引国内外人才来实验室工作或利用实验室条件开展高层次、高水平的基础研究，取得高水平的创新成果，实验室特制定2025年开放基金课题申请指南。

一、课题申请范围及研究方向

1. 交通工程混凝土结构智能建造基础理论研究

主要研究内容包括：交通工程混凝土结构智能建造标准体系研究、交通工程结构的智能建造方法。

2.交通工程结构创新设计与智能建造

主要研究内容包括：交通工程新型结构研究与创新技术、智能建造装备研究、智能施工与控制技术、智能感知与监测技术。

3.交通工程结构的检测诊断与智慧运维

主要研究内容包括：智能检测与评估技术、智慧运营与维护技术，

4.交通工程结构新型材料研究

主要研究内容包括：交通工程新型绿色建材研究。

二、选题原则

1.交通工程混凝土结构智能建造领域新理论、新方法与技术创新。

2.交通工程混凝土结构智能建造领域前沿问题与重大工程关键技难题。

3.多学科交叉与融合突破。

三、申请条件

1.开放基金课题面向国内外相关研究领域的大学、研究所、企业等单位的国内外科技工作者，均可在《指南》规定的范围内提出资助申请，

2.申请人应以本实验室的一个研究组为依托，明确至少一名实验室固定成员开展合作，并且受到资助后在依托研究组开展研究工作（本实验室人员可作为课题参与人员，但不能独立申请或

主持)。

四、相关规定

1.开放基金课题的审定包括初审、函评、会审三个环节，公平竞争、公正择优。

2.实验室拟根据研究方向设立开放基金课题数量原则上不超过3项，达不到评定等级的项目可降级立项或空缺，

3.实验室根据申请书中研究内容的价值和创新性以及申请人的研究基础，资助课题分四个等级。一级课题资助经费为35~44万元，二级课题资助经费为25~34万元，三级课题资助经费为15~24万元，四级题资助经费为5~14万元，

4.开放基金课题研究期限一般为2年，本年度项目执行期为2025年8月1日~2027年7月31日。

符合以下条件之一的申请者（须提供相关证明文件），实验室将考虑优先资助：（1）与实验室及所在依托单位合作获省科学技术奖以上的主要贡献者；（2）与实验室及所在依托单位合作发表过高水平SCI/EI论文、在国际学术会议或国内重要学会会议作特邀报告者；（3）与实验室及所在依托单位合作完成安徽省住房和城乡建设厅科学计划、安徽省自然科学基金项目及以上等省部级、国家级项目的学者；（4）与实验室科研人员开展实质性合作，且充分利用本实验室试验设备、条件的开展研究的学者；（5）由2名与其研究领域相同、具有正高级专业技术职称的同行专家（含本实验室学术委员会成员）推荐。

实验室资助的开放基金课题研究成果归实验室和研究人员

所单位共享,成果鉴定和报奖由实验室与研究人员所在单位共同办理。成果上报、发表文章或出版专著时,具备条件的情况下,须注明或以致谢形式说明得到实验室的协助,致谢参考格式为“交通工程混凝土结构智能建造安徽省联合共建学科重点实验室(安徽建工路港建设集团有限公司)资助课题,课题号:***”;相应的英文为“Traffic concrete structures’ Intelligent construction Joint Laboratory of Anhui Province, Anhui Construction Engineering Road Port Construction Group co.,LTD.,Grant NO.***”。否则年度考核与结题验收时不予统计,

7.预期成果输出包括但不限于论文、专利、软著等形式,且第一完成单位必须是本实验室、实验室依托单位及指定的单位(如有),否则年度考核与结题验收时不予统计。

8.课题结题要求:一级课题应发表SCI收录论文至少2篇,或EI收录论文至少3篇,或CSCD期刊论文(正刊有效)至少4篇,或申请4件发明专利(进入实审)且授权4件实用新型专利;二级课题应发表SCI收录论文至少1篇,或EI收录论文至少2篇,或CSCD期刊论文(正刊有效)至少3篇,或申请3件发明专利(进入实审)且授权3件实用新型专利;三级课题应发表EI/SCI收录论文至少1篇,或CSCD期刊论文(正刊有效)至少2篇,或申请2件发明专利(进入实审)且授权2件实用新型专利;四级课题应发表SCI/EI收录论文至少1篇,或CSCD期刊论文(正刊有效)至少2篇,或申请1件发明专利(进入实审)且授权2件实用新型专利。中文核心期刊论文(正刊有效)

均可视为 CSCN 期刊指标（上述结题指标为基本要求，具体结题要求由实验室和申请人协商确定）。

9.论文的中英文标注参考格式如下：

中文：安徽建工路港建设集团有限公司 交通工程混凝土结构智能建造安徽省联合共建学科重点实验室，安徽 芜湖，241000

英文：Traffic concrete structures' Intelligent construction Joint Laboratory of Anhui Province, Anhui Construction Engineering Road Port Construction Group co.,LTD., Anhui 241000, China

10.每人只能申请 1 个项目。

11.禁止同一课题多头申报。

五、申请截止时间

1.起止时间:2025 年 7 月 1 日~7 月 31 日。

2.申请者请在阅读《指南》和《交通工程混凝土结构智能建造安徽省联合共建学科重点实验室开放基金课题管理办法》后，按规定认真填写《交通工程混凝土结构智能建造安徽省联合共建学科重点实验室开放基金课题申请书》(附件)，

电子版申请书(附件与申请书合订，word 格式+PDF 格式)，发送至交通工程混凝土结构智能建造安徽省联合共建学科重点实验室邮箱，纸质签字盖章胶装版一式五份寄至实验室。纸质签字盖章不完整或逾期提交材料视为放弃申报。

六、联系方式

1.联系人：李工 18505602027 郑工 19355152117

2.邮箱：ahjglglab@163.com

3.通讯地址：安徽省芜湖市鸠江区皖江财富广场 A2 座安徽
建工路港建设集团有限公司科技数字中心(交通工程混凝土结构
智能建造安徽省联合共建学科重点实验室)

附件：《交通工程混凝土结构智能建造安徽省联合共建学
科重点实验室开放基金课题申请书》

安徽建工路港建设集团有限公司

2025 年 6 月 27 日

